

(Zamawiający):
Gmina Tuszów Narodowy
39-332 Tuszów Narodowy 225

Tuszów Narodowy, dnia: 13 lutego 2024 r.

Nr ref. post.: (DKP.271.01.2024)

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn. „*Remont drogi gminnej Nr: 103602R relacji Jaślany – Borki Nizińskie w miejscowości Jaślany i Borki Nizińskie*” oraz przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w m. Borki Nizińskie - II linia zabudowy”

- A. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) – dalej „ustawa Pzp”, **Zamawiający:** Gmina Tuszów Narodowy, **przekazuje treść pytań dotyczących treści dokumentów zamówienia wraz z udzielonymi odpowiedziami w dn. 13.02.2024r.**

Pytania wraz z udzielonymi odpowiedziami:

Zestaw pytań nr 1 z dnia 08.02.2024r:

1. Do kogo należy destrukcja z frezowania?

Jeżeli do Zamawiającego to czy odległość odwozu podana w przedmiarze jest poprawna?

Odpowiedź:

Destrukcyj jest własnością Zamawiającego – odległość odwozu do 5km – bez zmian.

2. Do kogo należy nadmiar gruntu z korytowania?

Jeżeli do Zamawiającego to proszę o określenie odległości odwozu.

Odpowiedź:

Nadmiar gruntu jest własnością Zamawiającego – odległość odwozu do 5km.

3. Do kogo należy humus?

Jeżeli do Zamawiającego to czy odległość odwozu podana w przedmiarze jest poprawna ?

Odpowiedź:

Humus jest własnością Zamawiającego – odległość odwozu do 5km – bez zmian.

4. Czy w części 1 zamówienia w pozycji nr 4.3 przedmiaru Wykonawca ma ponownie wbudować uprzednio rozebrane obrzeża i opory z połowizn płyt ?

Czy w wycenie ww. pozycji należy uwzględnić wykonanie ławy betonowej z oporem ?

Odpowiedź:

Tak, Wykonawca ma uwzględnić wykonanie ławy betonowej z oporem.

5. Czy w części 1 zamówienia w pozycji nr 4.4 przedmiaru

Wykonawca ma ponownie wbudować uprzednio rozebraną kostkę?

Odpowiedź:

Tak, Wykonawca ma wbudować uprzednio rozebraną kostkę.

6. Dotyczy części 1 zamówienia. W opisie technicznym Zamawiający pisze:

„Widoczne spękania, łaty i fałdy pokrywają niekiedy całą szerokość jezdni i występują na większości odcinków drogi” Jednocześnie Zamawiający w przedmiarze przyjmuje frezowanie 4980m2 co stanowi około 1/3 powierzchni nawierzchni bitumicznej.

Czy Wykonawca ma w cenie oferty uwzględnić frezowanie całej powierzchni istniejącej nawierzchni bitumicznej?

Odpowiedź:

Należy przyjąć frezowanie profilujące – zakres frezowania zostanie ustalony na budowie, w miejscu wskazanym przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego – powierzchnia nie ulega zmianie.

7. Czy w części 1 Zamówienia w poz. 5.7 przedmiaru Zamawiający dopuści wbudowanie siatki szklanej powlekanej polimerem o niższych parametrach niż opisane w pozycji przedmiarowej?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza siatkę z włókien szklanych w całości przesączoną polimeroasfalem o wytrzymałości na rozciąganie nie mniejszej niż:

kierunek wzdłużny / kierunek poprzeczny 107 / 106 kN/m.

8. Czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie destruktu z frezowania w pobocza?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza wbudowania destruktu z frezowania w pobocza.

9. Dotyczy 1 części zamówienia. Proszę o podanie w poz. 7.3 powierzchni w m².

Odpowiedź:

Okolo 27m².

Zestaw pytań nr 2 z dn. 09.02.2024r:

1. Do kogo należy kruszywo z rozbiórki?

Jeżeli do Zamawiającego to czy podana w przedmiarze odległość odwozu jest poprawna ?

Odpowiedź:

Kruszywo z rozbiórki jest własnością Zamawiającego – odległość odwozu do 5km. Skorygowano kosztorys ofertowy.

2. Dotyczy poz. 4.3 przedmiaru w części 2 zamówienia.

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji metodą „na miejscu”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji na miejscu, po uprzednim pobraniu próbek gruntu i przedstawieniu recepty z laboratorium na żadaną wytrzymałość.

3. Dotyczy poz. 4.3 przedmiaru w części 2 zamówienia. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji istniejącego podłoża z ewentualnym doziarnieniem ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stabilizacji podłoża z doziarnieniem.

Należy zastosować warstwy jak w projekcie.

4. Czy w ramach części 2 zamówienia należy wycenić wykonanie przepustu z rur PP fi 600mm SN10 na ławie fundamentowej z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm 1,5 MPa – 2,5 MPa gr. 20 cm wraz z murkami czołowymi w km 0+002,5 jak opisane w projekcie?

Odpowiedź:

Należy wycenić zgodnie z opisem technicznym.

Skorygowano kosztorys ofertowy poz. 6.2-6.13.

5. W PZT dla części 2 zamówienia w km 0+002,5 wyszczególniono do wykonania „wymianę części przelotowej przepustu wraz z wydłużeniem przepustu o 2,5 m L=9” Czy roboty te dotyczą przepustu z pytania nr 4 ? Czy należy wycenić wykonanie ww. robót i czy zostały one ujęte w przedmiarze?

Odpowiedź:

Tak, roboty te dotyczą przepustu z pytania nr 4.

Skorygowano kosztorys ofertowy poz. 6.2-6.13.

6. W dokumentacji projektowej do 2 części zamówienia Zamawiający pisze, że: „Zaprojektowano remont dwóch przepustów pod koroną drogi wewnętrznej w msc. Borki Nizińskie w zakresie wymiany części przelotowej i murków czołowych w km 0+571,00 odc. I oraz w km 0+168,00 odc. II (rury PP fi 400mm)”. Czy roboty te zostały ujęte w przedmiarze robót ? Jeżeli nie to w której pozycji należy uwzględnić koszt wykonania ww. robót?

Odpowiedź:

Tak, roboty te zostały uwzględnione w pkt. 6 Odwodnienie.

Przyjęto 103mb rury PP fi 400mm tj.

rów kryty fi 400 73+9=82m

przepusty fi 400 pod korona

km 0+571,00 L=7m;

km 0+001,70 L=6m;

km 0+168,00 L=8m;

7. W części 2 zamówienia według projektu należy zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną rurami osłonowymi na łącznej długości 150.5 m, a według przedmiaru łączna długość ww. zabezpieczenia wynosi 40 m. Jaką długość zabezpieczeń rurami osłonowymi należy wycenić w ofercie?

Odpowiedź:

Należy wycenić 160m długości zabezpieczenia.

Skorygowano kosztorys ofertowy.

8. W części 2 zamówienia według projektu należy zabezpieczyć sieć telekomunikacyjną ławami żelbetowymi na łącznej długości 162m, a według przedmiaru sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć ławą betonową na długości 420m. Jaką długość ławy należy wycenić w ofercie ? Czy ma być to ława betonowa czy żelbetowa ?

Odpowiedź:

Sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć ławą betonową na długości 170m, zgodnie ze skorygowanym przedmiarem. Należy wycenić ławę betonową.

9. Czy wykonawca ma wykonać projekt organizacji ruchu na czas robót ?

Odpowiedź:

Wykonawca ma opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu.

10. Czy wykonawca ma ubezpieczyć budowę?

Odpowiedź:

Wykonawca może ubezpieczyć budowę, lecz nie jest to wymagane.

11. Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi dla ruchu na czas wykonywania robót ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania robót – z umożliwieniem dojazdu do posesji.

12. Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi dla ruchu na czas wykonywania przepustów pod drogą?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania przepustów pod drogą – z umożliwieniem dojazdu do posesji.

13. Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi dla ruchu na czas wykonywania robót bitumicznych co umożliwi wykonanie nawierzchni bitumicznej całą szerokością jezdni bez szwu ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania robót bitumicznych – warstwa ścieralna wykonywana całą szerokością jezdni (bez szwu).

14. Dotyczy części 1 zamówienia. W przedmiarze w pozycji 5.7 podano siatkę szklaną powlekaną polimerem o wytrzymałości na rozciąganie powyżej 200kN/m i wydłużeniu poniżej 3%. Natomiast według STWiORB tablica 2 ma być to siatka szklana powlekana asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 50 kN/m i wydłużeniu granicznym 4%. Czy Zamawiający dopuszcza do wbudowania siatkę opisaną w STWiORB ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza siatkę z włókien szklanych w całości przesączoną polimeroasfaltem o wytrzymałości na rozciąganie nie mniejszej niż:

kierunek wzdłużny / kierunek poprzeczny 107 / 106 kN/m.

Skorygowano specyfikację techniczną.

Zestaw pytań nr 3 z dn. 09.02.2024r.:

1. W związku z rozbieżnością w dokumentacji proszę udzielenie informacji czy warstwę wiążącą należy wykonać z AC 11W czy AC 16W?

Odpowiedź:

Należy wykonać warstwę wiążącą z AC 16W – skorygowano opis techniczny.

2. Zgodnie z dołączonym do dokumentacji STWiORB przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur HDPE spiralnie karbowanych fi 500 SN8kN/m², natomiast w przedmiarze wymieniono rury PVC fi 400. Proszę o sprecyzowanie typu rur oraz ich średnicy.

Odpowiedź:

Do wykonania przepustów pod zjazdami należy stosować rury PP, spiralnie karbowane o średnicy wewnętrznej 400mm o sztywności obwodowej $SN \geq 8$ kN/m².

Skorygowano specyfikację techniczną D-06.02.01.

3. Zgodnie z dołączonym do dokumentacji STWiORB odwodnienie należy wykonać z rur HDPE spiralnie karbowanych fi 500 SN8kN/m², natomiast w przedmiarze wymieniono rury typu PP fi 400. Proszę o sprecyzowanie typu rur oraz ich średnicy.

Odpowiedź:

Do wykonania rowu krytego i przepustów pod koroną drogi (za wyjątkiem przepustu w km 0+002,50) należy stosować rury PP, spiralnie karbowane o średnicy wewnętrznej 400mm o sztywności obwodowej $SN \geq 8$ kN/m². Skorygowano specyfikację techniczną D-06.02.01.

4. Proszę o jednoznaczne określenie średnicy oraz sztywności obwodowej przepustu znajdującego się w km 0+002,50.

Odpowiedź:

Przepust w km 0+002,50 należy wycenić zgodnie z opisem technicznym, tj. rury PP $\Phi 600$ na ławie fundamentowej z kruszywa stabilizowanego cementem o R_m 1,5 MPa – 2,5 MPa gr. 20 cm o sztywności obwodowej SN 10. Skorygowano kosztorys ofertowy poz. 6.2-6.13.

5. Zgodnie z załączonym przedmiarem poz. 6.10 może wynikać, że jednostką określającą ilość odmulenia rowów nie są mb tylko m³. Proszę o ewentualną korektę jednostki przedmiaru.

Odpowiedź:

Jednostka przyjęta w przedmiarze jest prawidłowa.

6. Dotyczy poz. 7.2 czy Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z kruszywa 0/63?

Odpowiedź:

Należy wykonać pobocza zgodnie z projektem i przedmiarem.

- A. Zamawiający informuje, że z uwagi na udzielone odpowiedzi, zmienia treść SWZ:

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ przed zmianą jest:

Termin składania ofert: 14.02.2024 r. godz. 09:30

w rozdziale 14 pkt. 14.2 SWZ po zmianie jest:

Termin składania ofert: 19.02.2024 r. godz. 09:30

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ przed zmianą jest:

Termin otwarcia ofert: 14.02.2024 r. godz. 10:00

w rozdziale 14 pkt. 14.3 SWZ po zmianie jest:

Termin otwarcia ofert: 19.02.2024 r. godz. 10:00

- B. Zamawiający informuje, że uzupełnił (skorygował) dokumentację projektową – zał. 3 do SWZ w zakresie: opis techniczny cz. II zamówienia, PZT – cz. II zamówienia, STWiOR cz. I i cz. II zamówienia oraz kosztorysy ofertowe – przedmiary robót dla branży drogowej oraz telekomunikacyjnej – dotyczy wyłącznie cz. II zamówienia.
- C. Zamawiający informuje, że powyższa modyfikacja stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia i będzie wiążąca przy składaniu ofert.
- D. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.

Kierownik Zamawiającego Andrzej Głaz Wójt Gminy

.....
(podpis kierownika Zamawiającego
lub osoby upoważnionej)