



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA/WYMAGANIA TECHNICZNE
MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO-UŻYTKOWE DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO
Z NAPIĘDEM 4x2 DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W BORKACH NIZŃSKICH

Ofertowany Samochód:

Producent

Model, typ

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym: <ul style="list-style-type: none">• ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych,• rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.),
1.2	Pojazd musi posiadać ważna na dzień otwarcia ofert świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania-dostarczone na wezwanie Zamawiającego
1.3	Podwozie pojazdu posiadające homologację WE
II.	PODWOZIE Z KABINĄ
2.1	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN_EN 1846-1 lub równoważnej).
2.2	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia 2023 , silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podać markę, typ podwozia rok produkcji podwozia i zabudowy
2.3	Kolorystyka pojazdu i oznakowanie: <ul style="list-style-type: none">• kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000,• poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny,• błotniki i zderzaki w kolorze białym,• na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy oraz nazwa jednostki



GMINA TUSZÓW NARODOWY

	<ul style="list-style-type: none">• pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia,• pas wyróżniający (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu plus na bocznych żaluzjach z dwóch stron oznakowanie, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) plus oznakowanie „Korytarz Życia” z tyłu pojazdu. Wykonawca zobowiązuje się wykonać projekt oklejenia i wizualizację pojazdu według wytycznych zamawiającego przekazanych po podpisaniu umowy
2.4	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczych (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) – do 4500 kg.
2.5	Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu: <ul style="list-style-type: none">• długość całkowita w przedziale 6700 - 7000 mm,• szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami,• wysokość nie większa niż: 2700 mm,• rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm.
2.6	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).
2.7	Podwozie bazowe – układ napędowy <ul style="list-style-type: none">• pojemność silnika minimum 2250 cm³,• moc minimalna silnika 120 kW,• maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm,• skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny,• układ kierowniczy ze wspomaganiem,• pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów,• układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania,• hamulce tarczowe na obu osiach,• napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą,• zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia,• układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP,• światła do jazdy dziennej fabryczne LED,• światła przeciwmgielne fabrycznie LED.
2.8	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
2.9	Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S



GMINA TUSZÓW NARODOWY

2.10	<p>Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.</p> <p>Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z fabryczną ruchomą półką oraz uchwytami na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi.</p> <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none">• elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim,• fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim,• elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka,• klimatyzację manualną i ogrzewanie przedziału kabiny,• centralny zamek z dwoma kluczami w tym 1 z pilotem,• półkę podsufitową na dokumenty,• fabryczny stolik wysuwny dla dowódcy,• indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm,• dodatkowe gniazdo zapalniczki,• podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED i detektorów,• dodatkowo kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki.
2.11	<p>W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny Motorola DM 4600e lub równoważny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. Radiotelefon wyposażony w mikrofon i głośnik w tylnej skrytce.</p>
2.12	<p>Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urzędnika do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający.</p>
2.13	<p>Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy.</p>
2.14	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none">• sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek,• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego,• sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania,



GMINA TUSZÓW NARODOWY

	<ul style="list-style-type: none">• główny wyłącznik oświetlenia skrytek,• włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.
2.15	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie oraz w zasięgu kierowcy z możliwością załączenia pracy stałej. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.
2.16	Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: <ul style="list-style-type: none">• belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm,• generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu,• generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”,• generator minimum 200W wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radiodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych opisanych w ppkt. 9,• dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda),• w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min.6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy, zintegrowane z światłem pozycyjnym czerwonym tylnym w technologii LED• na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 6-ledowa zintegrowane z światłem pozycyjnym – obrysowym, pomarańczowym tylnym w technologii LED• dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W każdy,• Z tyłu pojazdu nad żaluzją fala świetlna min 8 elementowa LED do kierowania ruchem Belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza oraz tylne lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem osłonami wykonanym ze stali nierdzewnej wykonanymi techniką laserową, lakierowanymi proszkowo na kolor czarny
2.17	Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych. <ul style="list-style-type: none">• alternator o mocy minimum 160A,• wzmacniony fabryczny akumulator.
2.18	Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie plus automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykiem kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcje ładowania akumulatora.
2.19	Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną umiejscowioną z przodu pojazdu, o sile uciągu minimum 5900 kg, silnik o mocy minimum 6,5 KM, minimalny zasięg liny 25 m, - montaż wciągarki i parametry potwierdzone świadectwem dopuszczenia CNBOP lub badaniami dostarczone na wezwanie Zamawiającego
2.20	Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur



GMINA TUSZÓW NARODOWY

	nierdzewnych lakierowanych proszkowo na kolor czarny minimum 30 mm.
2.21	Pojazd powinien posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.
2.22	Pojazd powinien posiadać dedykowany (fabryczny) hak kulowo-oczkowy z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym.
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA
3.1	<p>Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej.</p> <ul style="list-style-type: none">wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej,na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1350 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 820 mm (w układzie 2+2+1),skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny,wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, system zamykania żaluzji rurkowy, kolor żaluzji RAL 7016 antracytowyuchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach,konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem,dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.
3.2	Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
3.3	<p>Wymagania dodatkowe dla zabudowy.</p> <ul style="list-style-type: none">szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – 2 sztuki (jedna na sprzęt hydrauliczny natomiast druga na agregat prądotwórczy),szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg – 1 sztuka (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego),pojemniki techniczne wykonane z blachy aluminiowej na podręczny sprzęt ratowniczy – 3 sztuki,mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – minimum 6 sztukpółka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej),dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej,na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa lakierowana na czarno (1800mmx250mmx600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkowąwejście na dach za pomocą drabiny wykonane z rur nierdzewnych lakierowanych proszkowo na kolor czarny, ze szczelami antypoślizgowymi,



GMINA TUSZÓW NARODOWY

	<ul style="list-style-type: none">• konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu,• podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych lakierowanych proszkowo na kolor czarny.
3.4	Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED: <ul style="list-style-type: none">• oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy (min. 25 DIOD LED każda lampa) oraz 2 lampy z tyłu (min. 7 DIOD LED każda),• oświetlenie powierzchni dachu typu LED,• w kabinie musi być zainstalowany wyłącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.
3.5	Szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
3.6	Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę. <ul style="list-style-type: none">• wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy).
3.7	Poniżej linii podłogi – 4 sztuki skrytek zamykanych na klucz , (zabezpieczone uszczelkami na zabudowie) tworzące po otwarciu podesty robocze. Drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo – olejowe, zamykane na klucz z zamkami z stali nierdzewnej
3.8	Na tylnej ścianie nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany w pełni z akumulatora pojazdu, wyposażony w dwie najaśnice LED o mocy min. 360W (2x180W) i strumieniu świetlnym minimum 32 000 lm zabezpieczenie najaśnic IP67. Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o minimum 350°. Wysokość masztu od podłoża minimum 4150 mm. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięciu przycisku wyłączenia na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia – miejsce montażu masztu oraz jego parametry potwierdzone badaniami CNBOP dostarczone na wezwanie Zamawiającego.
IV.	UKŁAD WODNY
4.1	Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z : <ul style="list-style-type: none">• zbiornika środków gaśniczych,• agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego,• zwijadła ręcznego szybkiego natarcia zakończonego prądownicą.
4.2	Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien: <ul style="list-style-type: none">• posiadać właz rewizyjny,• pojemność zbiornika minimum 1000 litrów (+/-10%),



GMINA TUSZÓW NARODOWY

	<ul style="list-style-type: none">• posiadać zawór znajdujący się pod zbiornikiem, umożliwiającą spuszczenie wody ze zbiornika,• zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności 10 % pojemności zbiornika wody umożliwiającą pobór środka poprzez linie szybkiego natarcia.- zbiornik wody zintegrowany ze zbiornikiem na środek pianotwórczy,• zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu,• nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu,• zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.
4.3	<p>Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy AWP 80/40 o podstawowych parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none">• wydajność minimum 80 l/min,• ciśnienie do 40 bar,• moc silnika minimum 13 KM <p>Linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej, niż 60 mb na zwijadle aluminiowym ręcznym kątowym zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym z możliwością podawania piany ciężkiej bez konieczności wymiany dyszy wylotowej. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe musi być wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę.</p>
4.4	<p>Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do - 20 stopni celcjusza, działający niezależnie od pracy silnika.</p>
4.5	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>
V.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM
5.1	<p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:</p> <ul style="list-style-type: none">• klin pod koła 2 sztuki,• klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią,• trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową,• 6 kamizelek ostrzegawczych z napisem „STRAŻ” oraz koc gaśniczy.• 2 gaśnice proszkowe min. 6 kg z wieszakami zamontowanymi wewnątrz zabudowy.
5.2	<p>Fabrycznie nowe narzędzia hydrauliczne. Zestaw składający się z:</p> <ul style="list-style-type: none">- pompy hydraulicznej- nożyc- rozpieracza ramieniowego- 2 szt przewodów. <p>Pompa Hydrauliczna: Jednoczesne zasilanie dwóch narzędzi</p>



GMINA TUSZÓW NARODOWY

	<ul style="list-style-type: none">- Wbudowana funkcja Turbo- Ciśnienie robocze min: 65 MPa- Wydajność niskie-wysokie ciśnienie min: 2 × 2,5 - 2 × 0,6 l/min- Wydajność Turbo niskie-wysokie ciśnienie min: 1 × 5,6 - 1 × 1,35 l/min- Pojemność użytkowa oleju hydraulicznego max: 4 l- Waga agregatu hydraulicznego max: 26 kg <p>Nożyce hydrauliczne</p> <ul style="list-style-type: none">- Ciśnienie robocze min: 65 MPa- Klasyfikacja wg PN-EN 13204: BC 180 I – 14,8- Maksymalne rozwarcie ostrzy min: 200 mm- Siła cięcia min: 750 kN- Ostrza wykonane w technologii kutej- Waga max: 15 kg <p>Rozpierzacz ramieniowy</p> <ul style="list-style-type: none">- Ciśnienie robocze min: 65 MPa- Minimalna siła rozpierania: 40 kN- Maksymalna siła rozpierania : 836 kN- Rozwarcie ramion min: 600 mm- Siła ciągnięcia min: 55 kN- Siła zgniatania min: 140 kN- Urządzenie umożliwia montaż łańcuchów w gotowe otwory bez konieczności ściągania końcówek- Waga max: 15 kg <p>Wąż przedłużający 10 m (2 szt.) Piła ręczna do cięcia szyb klejonych 1 szt Wybijak do szyb hartowanych (1 szt.) Nóż do cięcia pasów (1 szt.) Mata narzędziowa (1 szt.)</p>
5.5	Pojazd wyposażony w kącik czystości – zbiornik na wodę z kranikiem, podajnik mydła, podajnik ręczników jednorazowych
VI.	POZOSTAŁE WYMAGANIA
6.1	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym: <ul style="list-style-type: none">• wyciąg ze świadectwa homologacji,• badania techniczne,• dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny,• świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB.



GMINA TUSZÓW NARODOWY

6.2	Gwarancja: <ul style="list-style-type: none">• na podwozie, podzespoły i zabudowę minimum 24 miesiące,• na perforację podwozia 72 miesiące,• na powłokę lakierniczą 36 miesięcy.
6.3	Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu.
6.4	Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.
6.5	Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Zamawiającego . Wykonawca może żądać wyników badań z laboratorium CNBOP na etapie oceny oferty.
6.5	Wymagania dodatkowe: <ul style="list-style-type: none">• elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy,• przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów,• zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone.

Uwaga !

* -Podane w opisach nazwy własne mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełniania tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.